ಶ್ರೀ ಬಿ. ಶಿವಣ್ಣ :– ಈ ತೊಂದರೆ ಇದುವರೆವಿಗೂ ಇತ್ತು. ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಎಕಾನಮಿ ಆರ್ಡರ್‌ನ್ನು ತೆಗೆದಿದ್ದು 12–12–90ರಲ್ಲಿ ಈ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ 690 ಪುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಜ್ಞೆ ಹೊರಡಿಸ ಲಾಗಿದೆ. ಇದರ ಪ್ರಕಾರ ಚಿಂತಾಮಣಿಗೂ ಏನೇನು ಸೌಕರ್ಯ ಕೊಡಬೇಕೋ ಅದನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ.

ವಿಷಯ :– ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲೆಯ ಉದ್ಯೋಗ ವಿನಿಮಯ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿರುವ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ.

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ 275 (1234)

ಶ್ರೀಮತಿ ಸುಮಾ ವಸಂತ್ (ವಿರಾಜಪೇಟೆ) :– ಮಾನ್ಯ ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ತಿಳಿಸುವರೆ ?

ಅ) ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಉದ್ಯೋಗಾವಕಾಶಗಳ ಸಲುವಾಗಿ ಉದ್ಯೋಗ ವಿನಿಮಯ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ನೋಂದಣಿ ಮಾಡಿಸಿರುವ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ? (ತಾಲ್ಲೂಕುವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದು).

ಆ) ಅವರ ಪೈಕಿ ಜನವರಿಯಿಂದ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಜನ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಉದ್ಯೋಗಾವಕಾಶದ ಸಲುವಾಗಿ ಯಾವ ಯಾವ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ (ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ) ಸಂದರ್ಶನಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇ) ಅವರ ಪೈಕಿ, ಪರಿಶಿಷ್ಟಜಾತಿ ಮತ್ತು ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡದವರ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎನ್. ನರಸಿಂಹಮೂರ್ತಿ (ಆಹಾರ ಮತ್ತು ನಾಗರೀಕ ಸರಬರಾಜು ಸಚಿವರು)

(ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಚಿವರ ಪರವಾಗಿ) :–

ಅ) 13,754 (ತಾಲ್ಲೂಕುವಾರು ವಿವರ ಲಭ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ)

ಆ) 706.

ಇ) ಪರಿಶಿಷ್ಟಜಾತಿ — 217 ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡ — 70.

ಶ್ರೀಮತಿ ಸುಮಾ ವಸಂತ್ :– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ತಾಲ್ಲೂಕುವಾರು ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಉದ್ಯೋಗಾವಕಾಶಗಳ ಸಲುವಾಗಿ ಉದ್ಯೋಗ ವಿನಿಮಯ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ನೋಂದಣಿ ಮಾಡಿಸಿರುವ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳ ಲಭ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ತರಿಸಿಕೊಡುತ್ತಾರೆಯೇ ? ನನ್ನ ಮೂರನೇ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ 217 ಹಾಗೂ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡದವರು 70 ಎಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಸರಿಯಲ್ಲವೆಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಹಲವಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಪರಿಶಿಷ್ಟಜಾತಿ ಹಾಗೂ ಪಂಗಡದವರು ಉದ್ಯೋಗ ವಿನಿಮಯ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಹೆಸರು ನೋಂದಾಯಿಸಿದ್ದರೂ ಅವರಿಗೆ ಇಂಟರ್‌ವ್ಯೂ ಕಾರ್ಡ್ ಕಳುಹಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಜೊತೆಗೆ ಏಜ್ ಬಾರ್ ಆಗಿ ಅವರಿಗೆ ಕೆಲಸ ಕೂಡಾ ಸಿಗುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎನ್. ನರಸಿಂಹಮೂರ್ತಿ :– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಏನು ತಾಲ್ಲೂಕುವಾರು ವಿವರಣೆ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ, ಅದನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಆಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಡುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಪರಿಶಿಷ್ಟಜಾತಿ ಹಾಗೂ ಪಂಗಡದವರಿಗೆ ಉದ್ಯೋಗದ ಭರವಸೆ ನಿರಾಶಾದಾಯಕವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಬಹುಶಃ ಉದ್ಯೋಗ ವಿನಿಮಯ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಿದವರೆಲ್ಲರಿಗೂ ಉದ್ಯೋಗವನ್ನು ಕೊಡುವಂಥ ಭರವಸೆ ಯನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆನ್ನುವುದು ಮಂತ್ರಿ ಪದವಿಯಲ್ಲಿ ಇದ್ದ ಅವರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿರುವ ವಿಷಯ. ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಉದ್ಯೋಗಕ್ಕೆ ಬೇಡಿಕೆ ಬರುತ್ತದೋ ಅಂತಹ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಯಾವ ಯಾವ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಮೊಸಲು ಇರುತ್ತದೋ ಅಂತಹ ವರ್ಗದವರಿಗೆ ಇಂಟರ್‌ವ್ಯೂ ಕೊಡಲೇಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಏನಾದರೂ ಔಚಿತ್ಯ ನಡೆದಿದ್ದರೆ ಅಂತಹ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಇದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರೆ ಅದನ್ನು ಖಂಡಿತ ವಾಗಿಯೂ ಸರಿಪಡಿಸಿ ಕೊಡುತ್ತೇನೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಭರವಸೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಸುಮಾ ವಸಂತ್ :– ಉದ್ಯೋಗ ವಿನಿಮಯ ಕಛೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ ಹಾಗೂ ಪಂಗಡ ದವರಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ದರ್ಜೆಯ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಇಂಟರ್‌ವ್ಯೂ ಕಳಿಸುತ್ತಾರೆ. ಯಾರು ಇನ್‌ಫ್ಲೂಯೆನ್ಸ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ, ಹಣ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ ಅಂತಹವರಿಗೆ ಒಳ್ಳೆಳ್ಳೆಯ ಕೆಲಸದ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನಹರಿಸುತ್ತಾರೆ. ಅದನ್ನು ಕೂಡಲೇ ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎನ್. ನರಸಿಂಹಮೂರ್ತಿ :– ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಏನೆಲ್ಲಾ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಅದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಅರ್ಥ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದೆ. ಇದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ನಾವು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ವಿಷಯ :– ಮಂಗಳೂರು — ಕೇರಳ ಗಡಿ ತಲಪಾಡಿ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಆಗಿರುವ ವಾಹನ ಅಪಘಾತಗಳು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ 276 (1230)

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಇದಿನಬ್ಬ (ಉಳ್ಳಾಲ) :– ಮಾನ್ಯ ಗೃಹ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ ?

ಅ) ಮಂಗಳೂರು ಕಂಕನಾಡಿಯಿಂದ ಕೇರಳದ ಗಡಿ ತಲಪಾಡಿ ವರೆಗಿನ 17 ಕಿ. ಮೀ. ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ 1987–88, 1988–89, 1989–90 ನೇ ಅಕ್ಟೋಬರ್ ಅಂತ್ಯದವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ವಾಹನ ಅಪಘಾತಗಳೆಷ್ಟು ?

ಆ) ಇದರಿಂದ ಆದ ಜೀವಹಾನಿಯೆಷ್ಟು ? ತೀವ್ರತರ ಜಖಂ ಆದವರೆಷ್ಟು,ಸೊತ್ತು ನಾಶವೆಷ್ಟು ?

ಇ) ಈ ಸಣ್ಣ ದೂರದ ರಸ್ತೆಯ ವಾಹನ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು?

ಶ್ರೀ ಧರ್ಮಸಿಂಗ್ (ಗೃಹ ಸಚಿವರು) :–

ಅ)

1987	1988	1989	1990	(ಅಕ್ಟೋಬರ್ ಅಂತ್ಯದವರೆಗೆ)
32	43	34	32	

ಆ)

	1987	1988	1989	1990	(ಅಕ್ಟೋಬರ್ಅಂತ್ಯದವರೆಗೆ)
ಸತ್ತವರು	6	11	10	18	
ಗಾಯಗೊಂಡವರು	7	9	19	18	

ವಾಹನ ಅಪಘಾತಗಳಿಂದ ಉಂಟಾದ ಸೊತ್ತು ನಾಶವನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿಮಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳವರು ಭರಿಸಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಸೊತ್ತು ನಾಶದ ಸಮೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ವಿಮಾ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ನಡೆಸುತ್ತಾರೆ.

ಇ) ಈ ಸಣ್ಣ ದೂರದ ರಸ್ತೆಯ ವಾಹನ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

1) ಅವಶ್ಯವಿರುವ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಚನಾ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಹಾಕಲಾಗಿದೆ.

2) ಓವರ್ ಸ್ಪೀಡಿಂಗ್ ಓವರ್ ಲೋಡಿಂಗ್ ಸಂಚರಿಸುವ ಟ್ರಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ಇತರೆ ವಾಹನಗಳನ್ನು ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

3) ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಸಿಟಿಬಿಸ್‌ಗಳ ಸ್ಪರ್ಧೆ ನಡೆಸಿ ಓಡುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ನಿಗದಿತ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಸಂಚರಿಸಲು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

4) ರಸ್ತೆ ಸಮದಟ್ಟಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

5) ರಸ್ತೆ ಅಗಲಗೊಳಿಸುವ ಸಲುವೆ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಇದಿನಬ್ಬ :– ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಕಂಕನಾಡಿಯಿಂದ ತಲಪಾಡಿಯವರೆಗಿನ 17 ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ದೂರ ಏನು ಇದೆ ಅಲ್ಲಿ 142 ಜೀವ ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಹೋಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ, ಓವರ್ ಸ್ಪೀಡ್, ಓವರ್ ಲೋಡ್ ವಾಹನಗಳ ಓಡಾಟ ಹೆಚ್ಚಿನ ತಿಕ್ಕಾಟದಿಂದ ಹೀಗಾಗುತ್ತಿದೆ ಎನ್ನುವುದರಲ್ಲಿ ಯಾವ ಅನುಮಾನ ವಿಲ್ಲ. ಈ ರೀತಿ ಅನಾಹುತ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇದರ ತಪಾಸಣೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತಿದೆಯೆಂದು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಈ ತಪಾಸಣೆ ಏನೇನೂ ಸಾಲದು. ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚು ತಪಾಸಣೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?